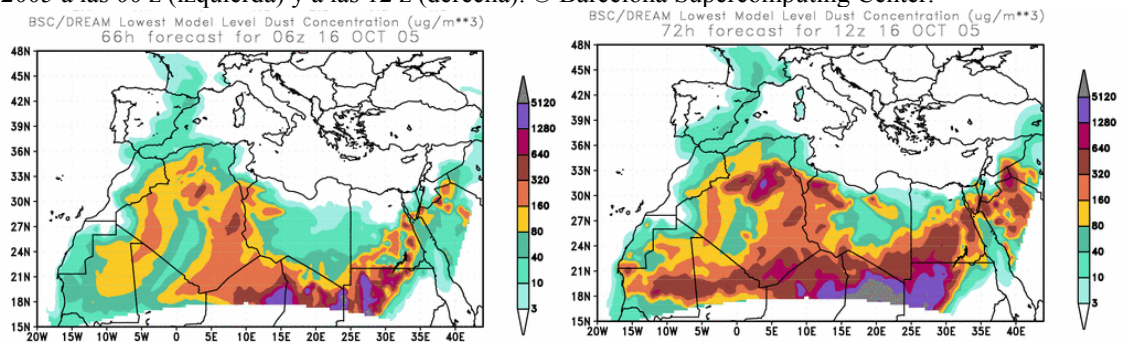


Predicción de intrusión de masas de aire africano sobre España, para el día 16 de octubre de 2005

La baja que se espera que afecte a la Península Ibérica y al Norte de África durante el día 16 de octubre de 2005 podría causar un episodio de intrusión de masas de aire africano cargado de material particulado crustal que partiría del Norte de Marruecos, Norte de Argelia y Túnez y afectaría al levante y Noreste peninsular. En el archipiélago balear podría tener lugar deposición húmeda.

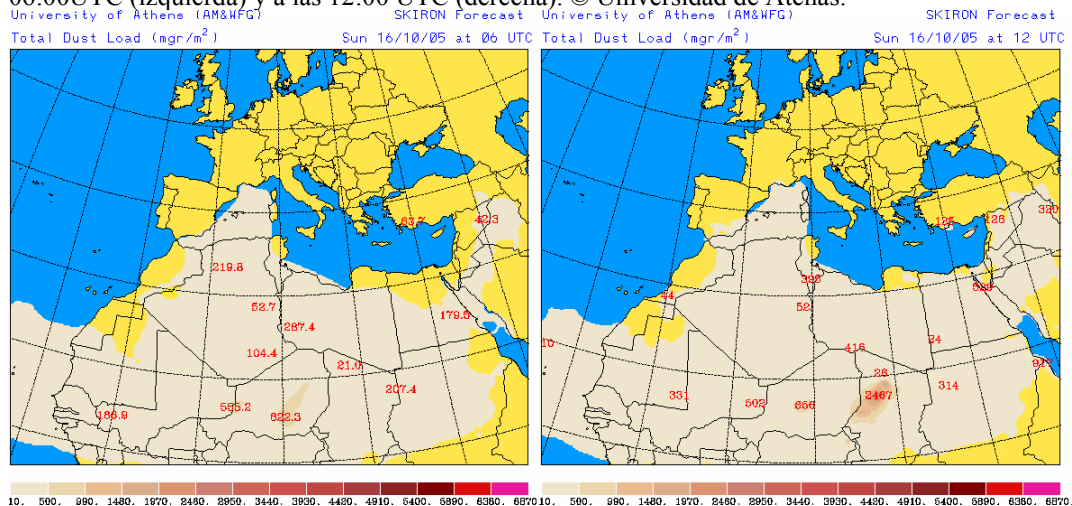
16 de Octubre de 2005

Concentración de polvo ($\mu\text{gr}/\text{m}^3$) predicha por el modelo BSC/DREAM para el día 16 de Octubre de 2005 a las 00 z (izquierda) y a las 12 z (derecha). © Barcelona Supercomputing Center.



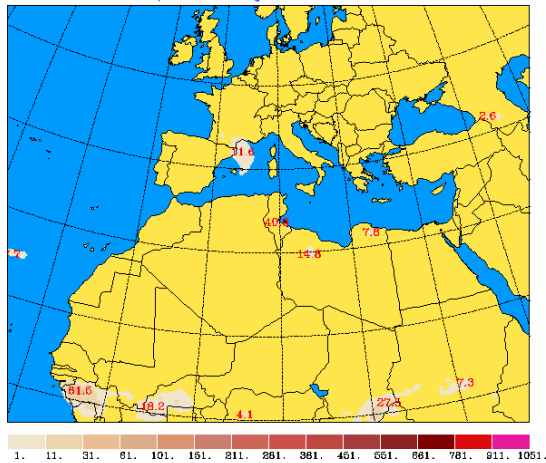
El modelo BSC/DREAM indica que durante el día 16 de octubre de 2005 podrían registrarse concentraciones de polvo en superficie de entre 40 y 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en zonas del levante y Noreste peninsular.

Carga total de polvo (mgr/m^2) predicha por el modelo Skiron para el día 16 de Octubre de 2005 a las 06:00UTC (izquierda) y a las 12:00 UTC (derecha). © Universidad de Atenas.



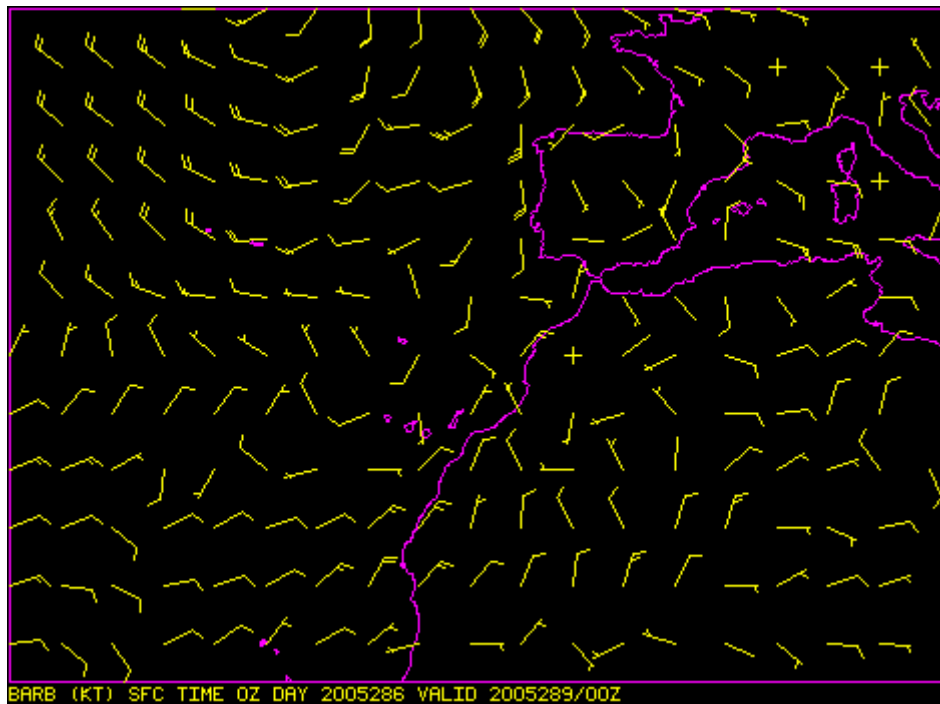
Deposición húmeda de polvo (mgr/m^2) predicha por el modelo Skiron para el día 16 de Octubre de 2005 a las 00:00UTC. © Universidad de Atenas.

University of Athens (AM&MFG) SKIRON Forecast
06-h TOTAL wet deposition (mgr/m^2) Sun 16/10/05 at 00 UTC

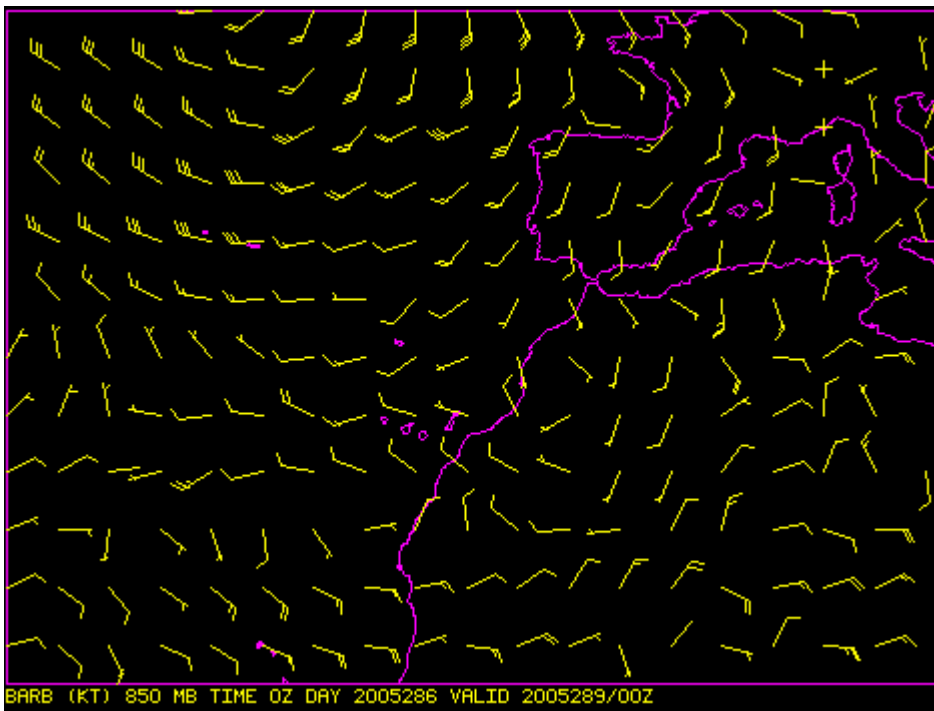


La carga total de polvo prevista por el modelo Skiron es de entre 10 y $500 \mu\text{g/m}^2$ en el Sureste, levante y Noreste peninsular, así como en las islas Baleares. Las precipitaciones en Baleares pueden dar lugar a deposición húmeda de polvo.

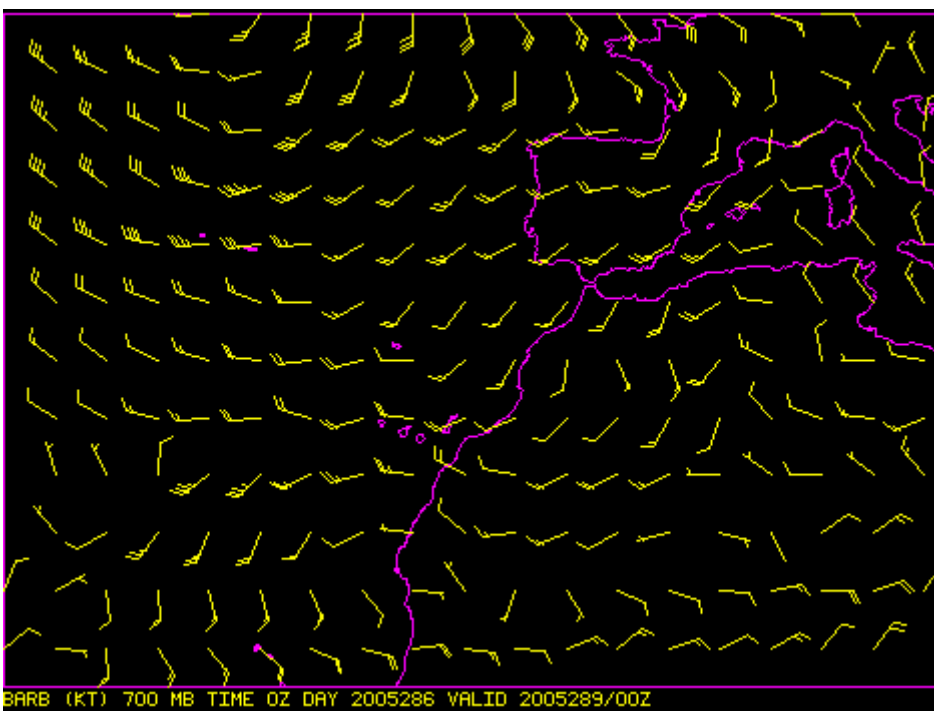
Viento previsto para el día 16 de octubre de 2005. Nivel de superficie. Modelo HIRLAM.



Viento previsto para el día 16 de octubre de 2005. Nivel de 850 mb. Modelo HIRLAM.



Viento previsto para el día 16 de octubre de 2005. Nivel de 700 mb. Modelo HIRLAM.



La baja que el día 16 de octubre de 2005 afectaría a la Península Ibérica y Norte de África podría causar vientos de componente Sur, de hasta 10 nudos, en el nivel de 850 mb que causarían un transporte de masas de aire cargado de material crustal desde el Norte de Marruecos, Norte de Argelia y Tunes hacia la Península Ibérica y Baleares. En el nivel de 700 mb los vientos serían de hasta 25 nudos y componente Suroeste, aportando también material particulado desde el Norte de África a esta altura.