

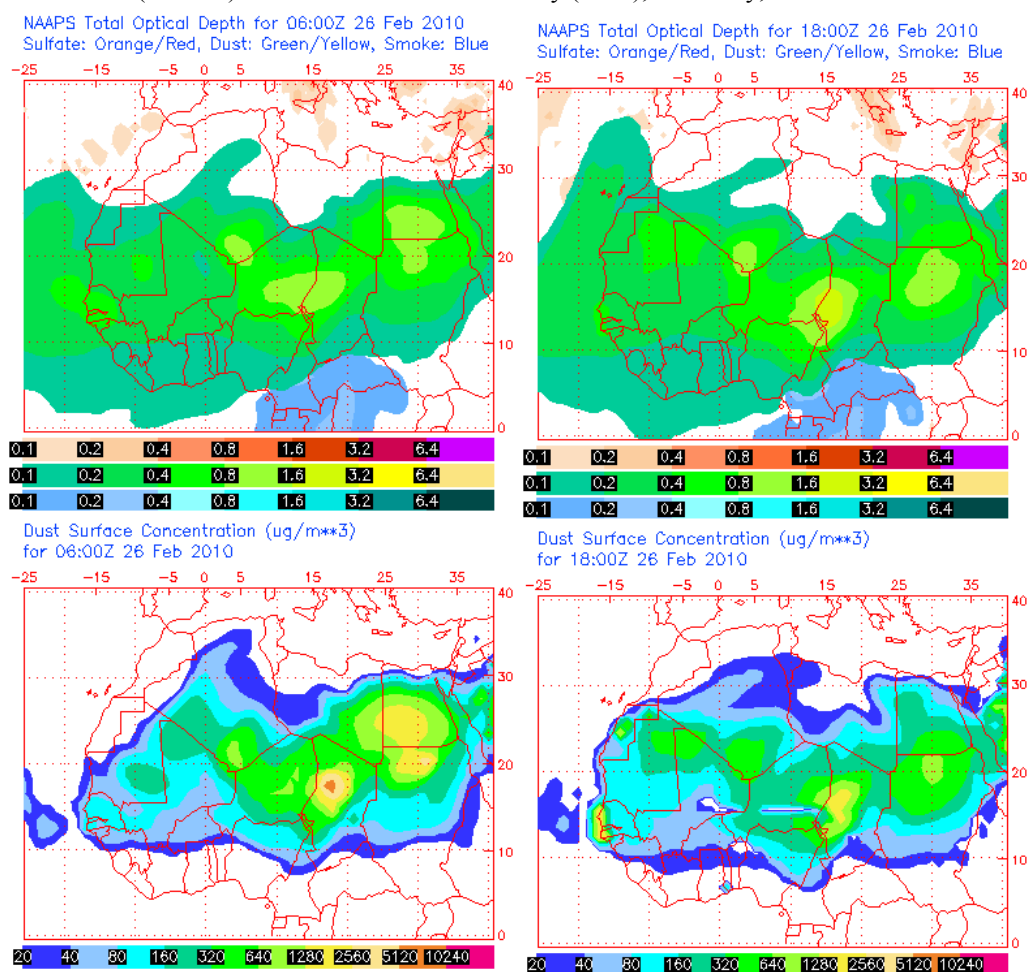
Predicción de intrusión de masas de aire africano sobre España, para el día 26 de febrero de 2010

Durante la segunda mitad del día 26 de febrero de 2010 podrían elevarse las concentraciones de polvo a nivel de superficie en Canarias, con concentraciones superiores a $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en las islas de la provincia de Las Palmas.

Esta intrusión de polvo africano se prevé que esté causada principalmente por bajas presiones centradas al Oeste de Canarias.

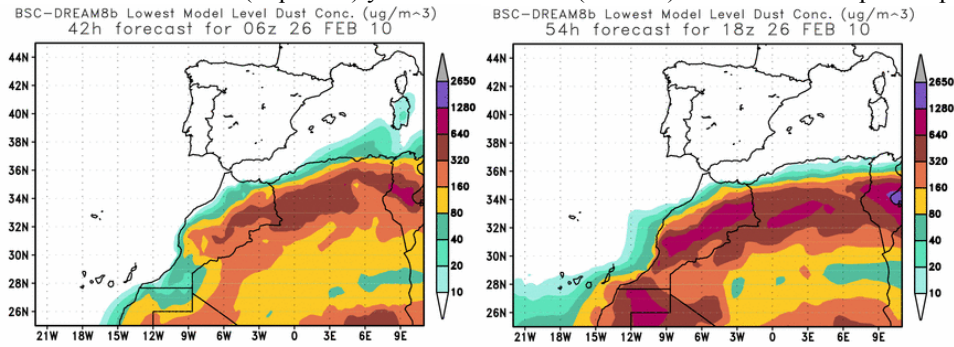
26 de febrero de 2010

Espesor óptico de aerosoles a 550 nm (arriba) y concentración de polvo a nivel de superficie (abajo) previstos por el modelo NAAPS para el día 26 de febrero de 2010 a las 06:00 UTC (izquierda) y a las 18:00 UTC (derecha). ©Naval Research Laboratory (NRL), Monterey, CA



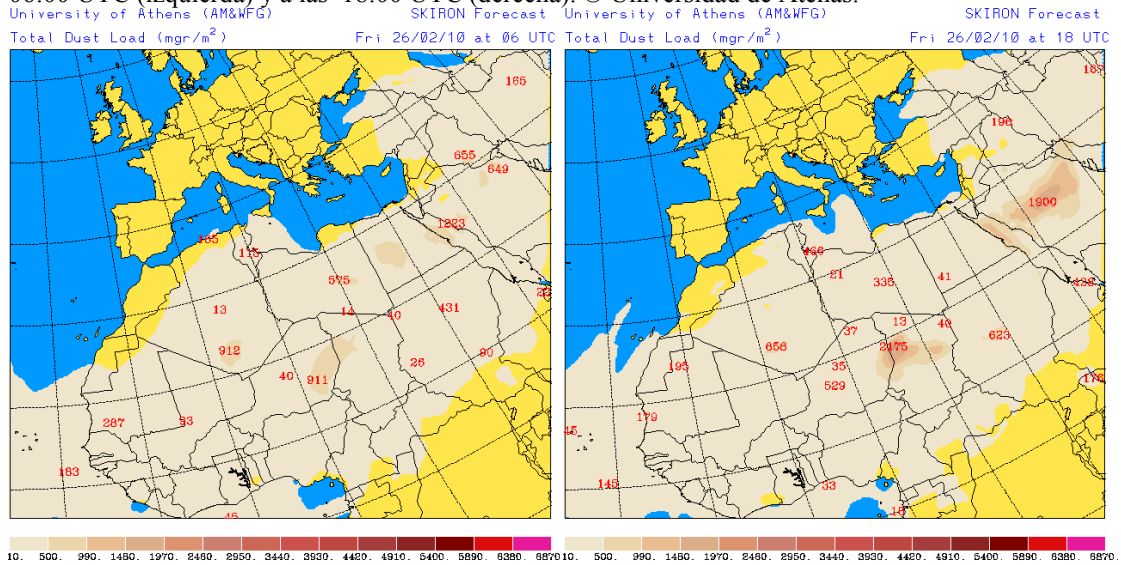
El modelo NAAPS prevé que a partir de las 12 UTC del día 26 de febrero de 2010 comience a aumentar el espesor óptico de aerosoles sobre Canarias, de manera que a partir de las 18 UTC su valor podría situarse entre 0.2 y 0.4 (para 550 nm). Sin embargo, los mapas de concentración de polvo a nivel de superficie no indican intrusión a este nivel en las islas. Por lo tanto, el modelo NAAPS prevé polvo en suspensión sobre las islas Canarias a partir del mediodía del 26 de febrero, sin afectar a los niveles de partículas en superficie.

Concentración de polvo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) predicha por el modelo BSC-DREAM8b para el día 26 de febrero de 2010 a las 06:00 UTC (izquierda) y a las 18:00 UTC (derecha). © Barcelona Supercomputing Center.



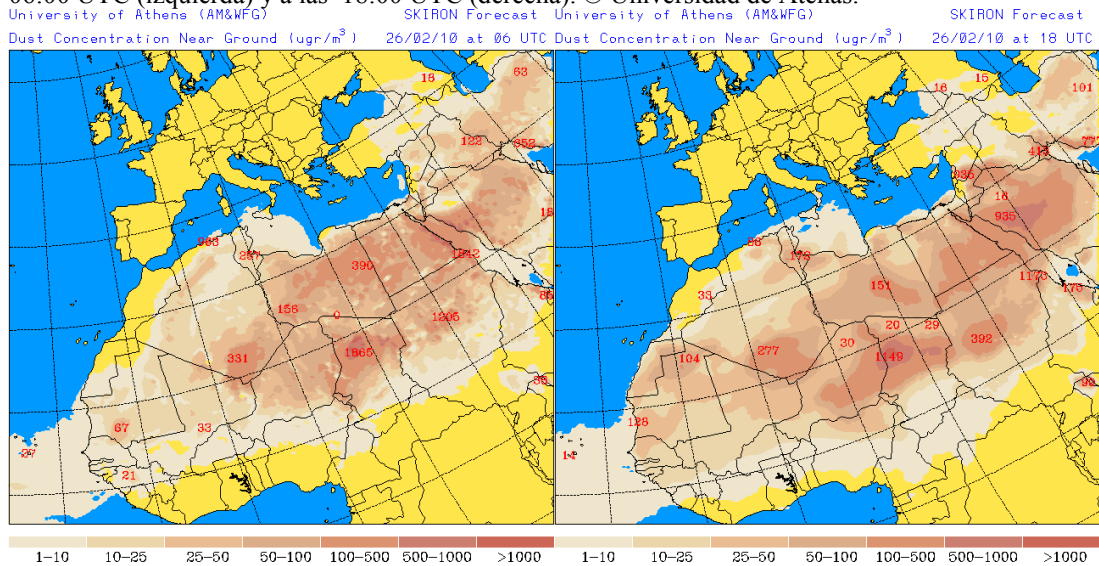
Según el modelo BSC-DREAM8b, podría ser a partir de las 18 UTC del día 26 de febrero cuando las concentraciones de polvo a nivel de superficie puedan alcanzar valores superiores a $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Se esperan concentraciones a nivel de superficie de entre 40 y $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en Gran Canaria y máximas de entre 80 y $160 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en Lanzarote y Fuerteventura. En la provincia de Santa Cruz de Tenerife este modelo prevé que no superen los $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en superficie.

Carga total de polvo (mgr/m^2) predicha por el modelo Skiron para el día 26 de febrero de 2010 a las 06:00 UTC (izquierda) y a las 18:00 UTC (derecha). © Universidad de Atenas.



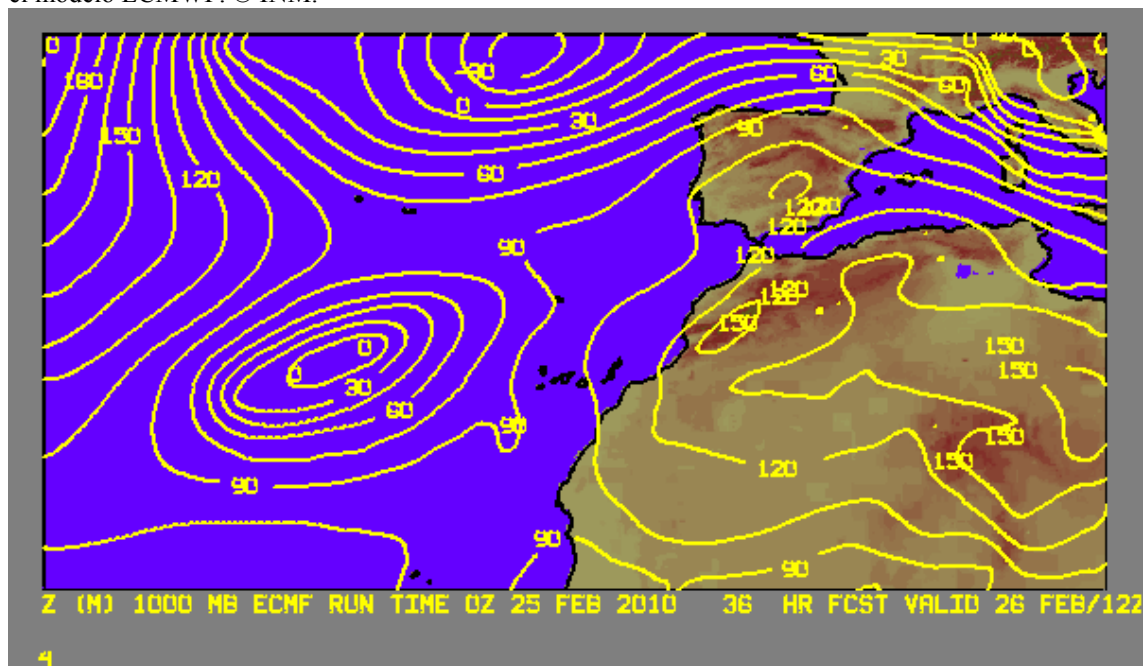
Los mapas de carga total de polvo previstos por el modelo Skiron indican que, a partir de las 18 UTC del día 26, la carga total podría ser de entre 10 y $500 \text{mg}/\text{m}^2$ en la provincia de Las Palmas.

Concentración de polvo ($\mu\text{gr}/\text{m}^3$) predicha por el modelo Skiron para el día 26 de febrero de 2010 a las 06:00 UTC (izquierda) y a las 18:00 UTC (derecha). © Universidad de Atenas.



El modelo Skiron no prevé que el polvo en suspensión sobre Canarias pueda afectar a los niveles de partículas en superficie.

Campo de altura de neopotencial en 1000 hPa previsto para el día 26 de febrero de 2010 a las 12 UTC por el modelo ECMWF. © INM.



Las retro trayectorias ECMWF previstas indican que podría haber transporte de polvo a nivel de superficie desde la costa de Marruecos y Sahara Occidental hacia las islas más orientales del archipiélago canario. Además se espera, tanto para estas islas como para el resto del archipiélago, transporte de polvo africano hacia zonas en medianías y cumbres de las islas (hasta 2300 m aproximadamente) desde áreas de Sahara Occidental y Mauritania.

Esta intrusión de masas de aire africano en Canarias se prevé que esté motivada por bajas presiones al Oeste de Canarias en combinación con altas en el Norte de África.

Fecha de elaboración de la predicción: 25 de febrero de 2010

Predicción elaborada por: Silvia Alonso (AEMET)

'Datos suministrados como fruto del convenio de colaboración para el estudio y evaluación de la contaminación atmosférica por material particulado en suspensión en España entre la D.G. de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente, el Consejo Superior de Investigaciones Científicas y la Agencia Estatal de Meteorología del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino'