

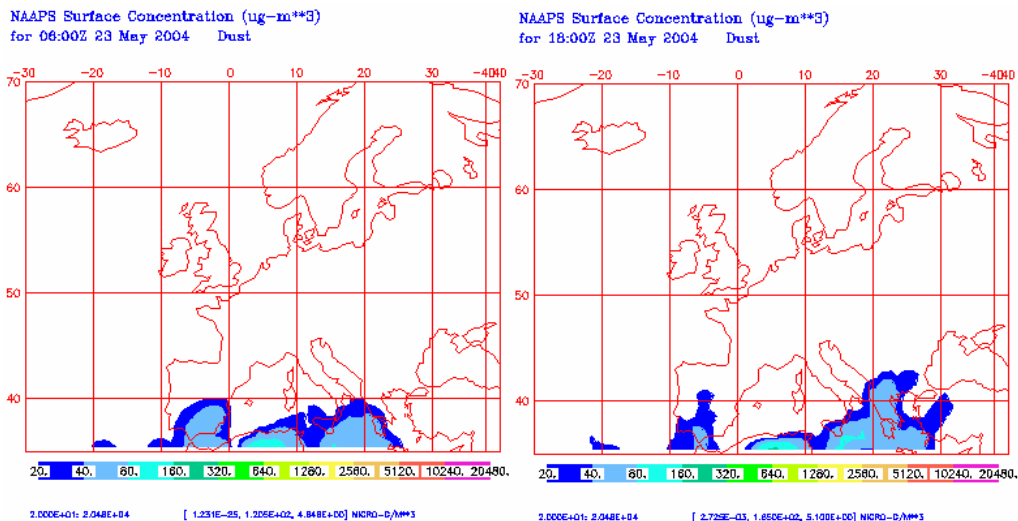
Predicción de intrusión de masas de aire africano sobre España, para el día 23 de Mayo de 2004

A pesar de que el modelo NAAPS preve el fin del presente episodio durante el día 23 de Mayo, los demás modelos no son tan optimistas. El centro de bajas presiones situado sobre Argelia provocará vientos que favorecerán el desplazamiento de la masa de polvo en altura hacia el Este, pero el desorden de flujo de aire sobre la Península Ibérica hace que la contaminación persista sobre ella, desplazándose incluso hacia el Noroeste a nivel de superficie.

La deposición seca tendrá lugar durante todo el día en el Sureste peninsular. En cuanto a la deposición húmeda, se espera que tenga lugar al comienzo de día en levante y a partir de mediodía en el Sureste.

23 de Mayo de 2004

Concentración de polvo en superficie ($\mu\text{gr}/\text{m}^3$) predicha por el modelo NAAPS para el 23 de Mayo de 2004 a las 06:00 z (izquierda) y a las 18:00 z (derecha). ©Naval Research Laboratory (NRL), Monterey, CA.

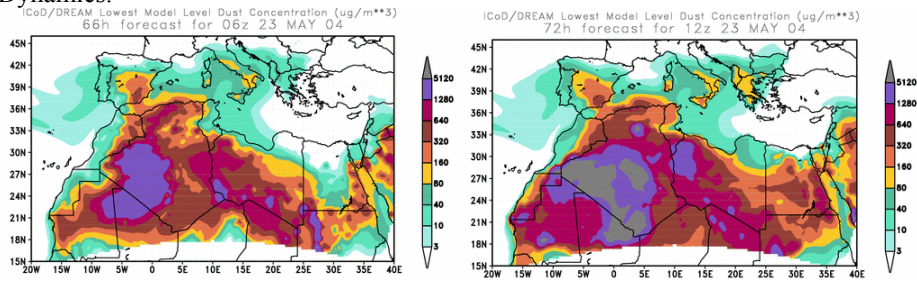


Mientras los mapas de índice AOD previstos por el NAAPS siguen la misma tendencia mostrada ayer (desplazamiento hacia el Este de la capa de polvo en altura), la concentración en superficie esperada muestra una tendencia diferente, desplazándose las zonas de mayor contaminación hacia el Suroeste. Así, a comienzos del día 23 se encontrarían concentraciones entre 40 y 60 $\mu\text{gr}/\text{m}^3$ en el Sur y levante peninsulares, evolucionando hasta encontrar concentraciones de este orden solo en el Sur.

Los archipiélagos canario y balear estarían libres de intrusión.

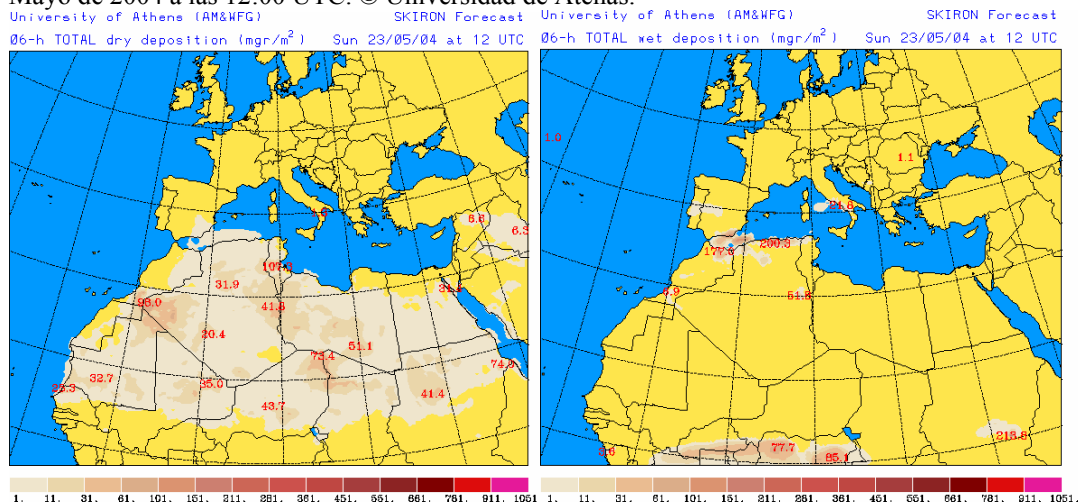
De esta manera el episodio se daría por finalizado en la noche del día 23, adelantándose este final a lo predicho por los demás modelos, como veremos más adelante.

Concentración de polvo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) predicha por el modelo ICoD/DREAM para el día 23 de Mayo de 2004 a las 06 z (izquierda) y a las 12 (derecha). © Euro-Mediterranean Centre on Insular Coastal Dynamics.



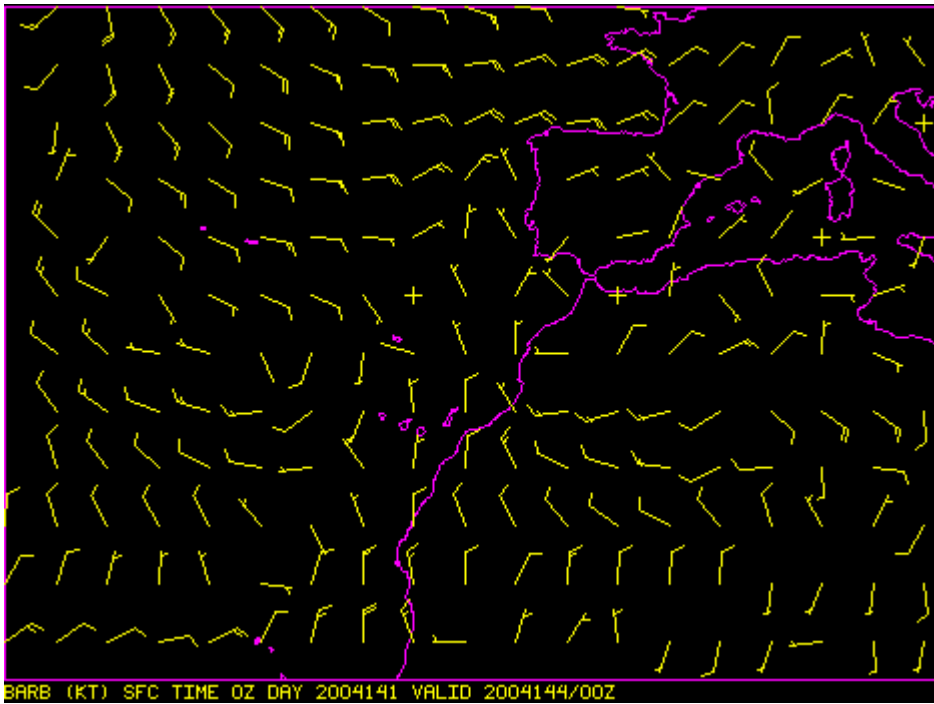
El modelo ICoD/DREAM preve que prosiga la situación de altas concentraciones de polvo, entre 320 y 640 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, en el Sureste de la Península Ibérica, con zonas que presentarían valores entre 160 y 320 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en Sur, levante y centro peninsular, así como algunas zonas con concentraciones menores (entre 80 y 160 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) en el centro y levante. A partir del mediodía las zona afectada por concentraciones entre 80 y 320 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ se extendería en dirección Noroeste. Al Sur de Baleares se espera que las concentraciones estén entre 40 y 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Este modelo, al igual que el NAAPS, preve una situación libre de intrusión en superficie para las islas Canarias.

Deposición seca ($\mu\text{g}/\text{m}^2$) (izquierda) y deposición húmeda ($\mu\text{g}/\text{m}^2$) (derecha) predichas para el 23 de Mayo de 2004 a las 12:00 UTC. © Universidad de Atenas.

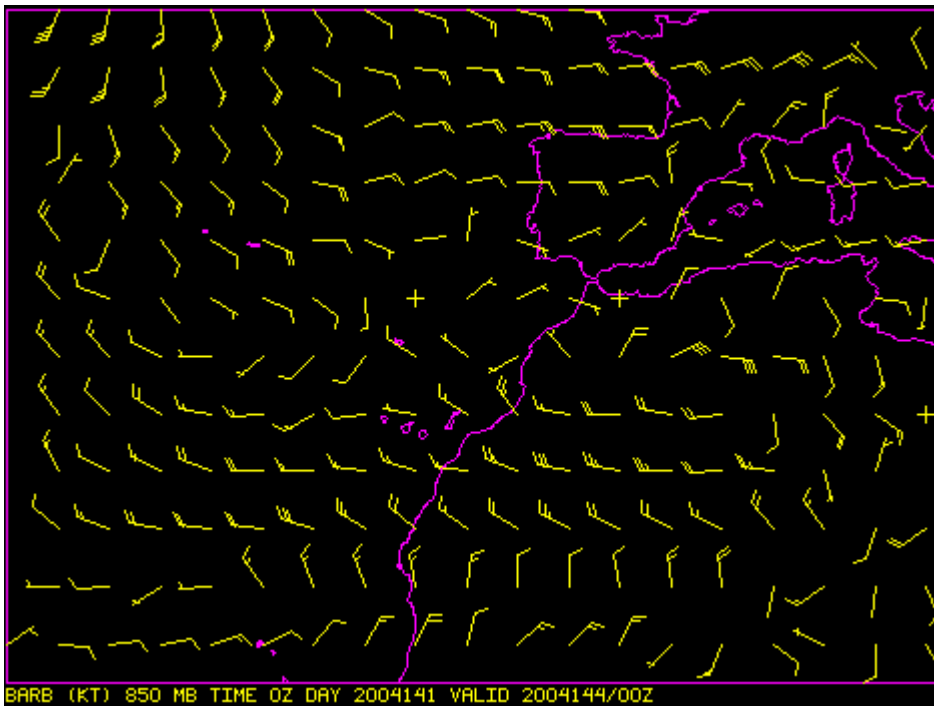


Se esperan fenómenos de deposición seca durante todo el día en el Sureste peninsular, así como deposición húmeda en levante al comienzo del día y en el Sureste a partir de mediodía.

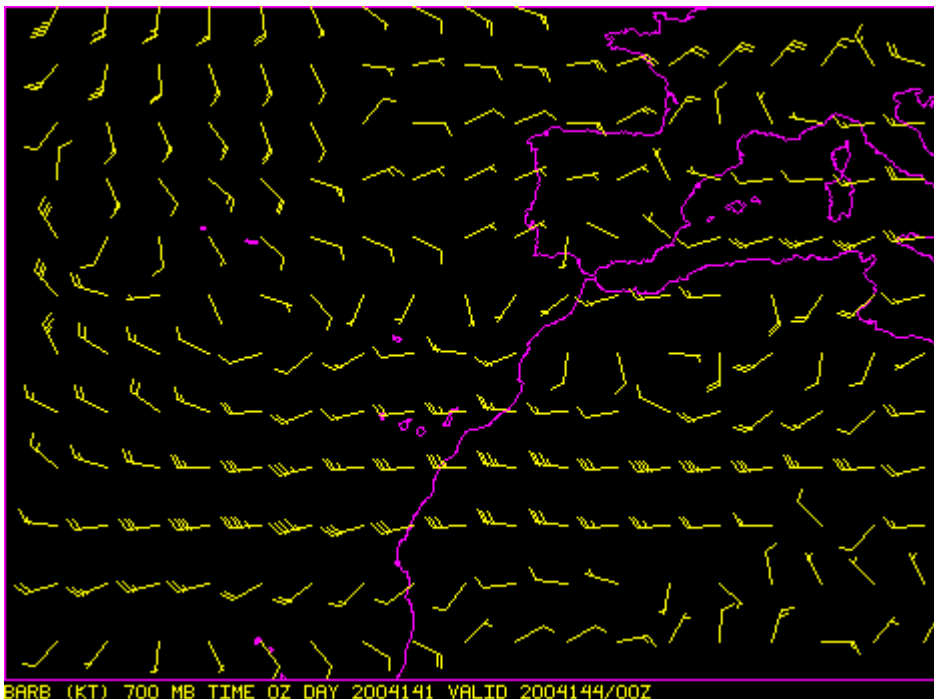
Viento previsto para el día 23 de Mayo de 2004. Nivel de superficie. Modelo HIRLAM.



Viento previsto para el día 23 de Mayo de 2004. Nivel de 850 mb. Modelo HIRLAM.



Viento previsto para el día 23 de Mayo de 2004. Nivel de 700 mb. Modelo HIRLAM.



El modelo HIRLAM muestra que en el Mediterráneo se prevén vientos de componente Oeste de hasta 20 nudos en altura (ver mapa de 700 mb), lo que propiciaría el desplazamiento hacia el Este de la masa de polvo situada por encima de los 1500 metros. En la Península Ibérica no existe una clara tendencia en la dirección del viento, excepto en el nivel de 850 mb, donde se propiciaría que la contaminación se desplazase en dirección Este en mitad norte peninsular.

En Canarias se esperan vientos flojos de componente norte en superficie, rolando a componente Oeste con la altura. En el nivel de 700 mb encontramos vientos de componente Oeste de hasta 25 nudos, que desplazarían los restos de contaminación en altura hacia el continente africano. Esta situación es debida a una baja al Sur de las islas Azores.