

## Predicción de intrusión de masas de aire africano sobre España, para el día 5 de Junio de 2004

Sin novedades importantes que resaltar, la intrusión en altura sobre el archipiélago canario continuará durante el día 5. Se espera que en las islas Canarias y a nivel de superficie tenga menos repercusión si cabe que en los días precedentes, y no se preve que puedan producirse fenómenos de deposición. Parece tener lugar un estancamiento de la masa de polvo que se resiste a abandonar las islas.

Durante la tarde podrían registrarse concentraciones apreciables en superficie en el Sur de la Península Ibérica, si bien no sobrepasarían los  $40 \mu\text{gr}/\text{m}^3$ .

### 5 de Junio de 2004

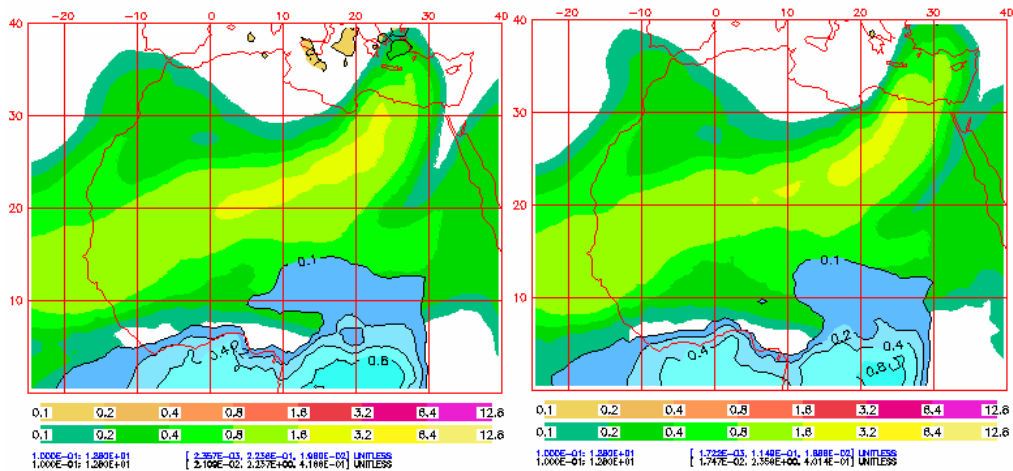
Espesor óptico de aerosoles (550 nm) predicho por el modelo NAAPS para el 5 de Junio de 2004 a las 06:00 z (izquierda) y a las 18:00 z (derecha) . ©Naval Research Laboratory (NRL), Monterey, CA.

NAAPS Optical Depth for 06:00Z 05 Jun 2004

NAAPS Optical Depth for 18:00Z 05 Jun 2004

Sulfate: Orange/Red, Dust: Green/Yellow, Smoke: Blue

Sulfate: Orange/Red, Dust: Green/Yellow, Smoke: Blue

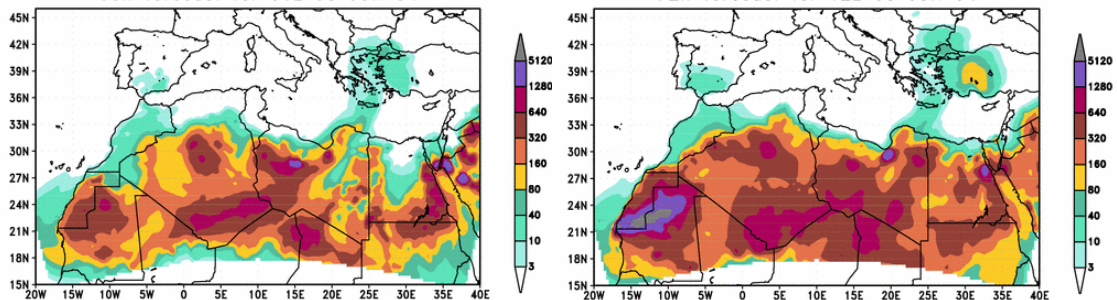


Mientras sigue sin indicar intrusión a nivel de superficie, el modelo NAAPS muestra que la situación de alto AOD sobre Canarias (entre 0.2 a 0.4 ) y parte del Sur peninsular (entre 0.1 y 0.2) persiste. Tal y como comentábamos ayer, se espera la formación de un pequeño arco atlántico que en la tarde del día 5 ya comenzaría a ser apreciable.

Concentración de polvo ( $\mu\text{gr}/\text{m}^3$ ) predicha por el modelo ICoD/DREAM para el día 5 de Junio de 2004 a las 06 z (izquierda) y a las 12 z (derecha). © Euro-Mediterranean Centre on Insular Coastal Dynamics.

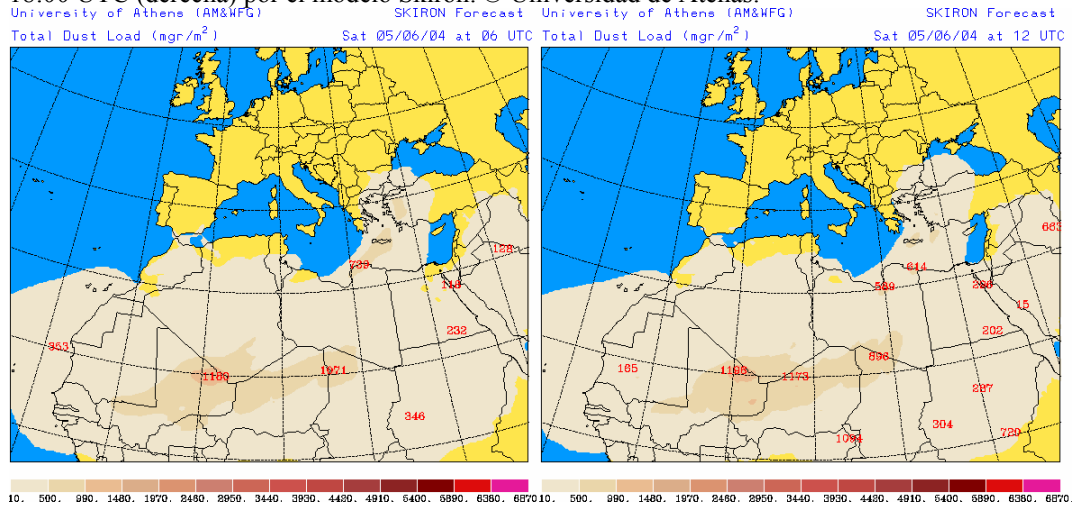
ICoD/DREAM Lowest Model Level Dust Concentration ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )  
66h forecast for 06z 05 JUN 04

ICoD/DREAM Lowest Model Level Dust Concentration ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )  
72h forecast for 12z 05 JUN 04



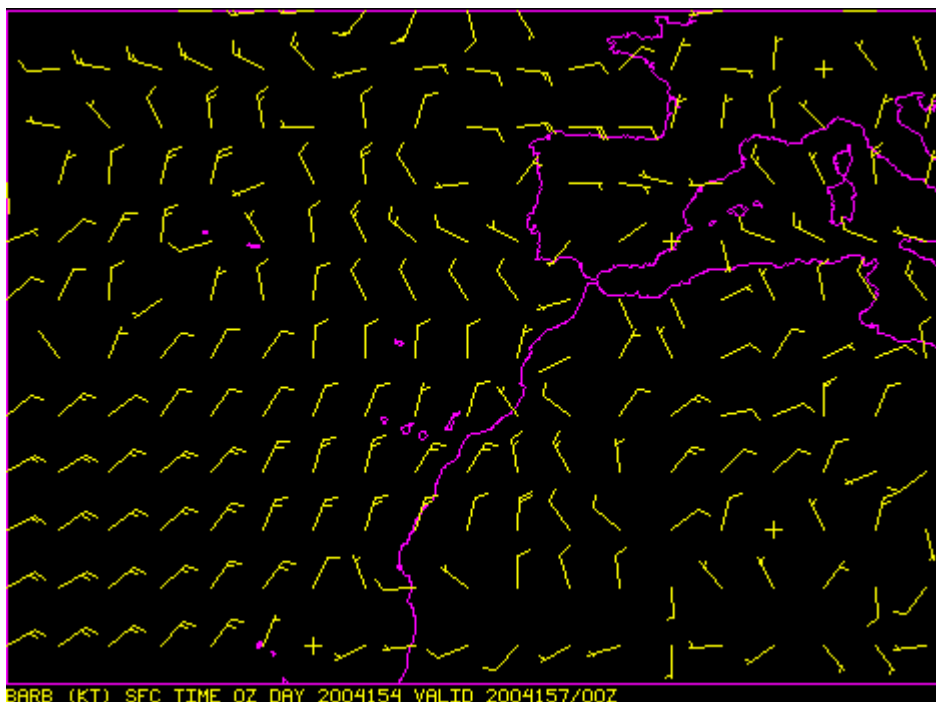
Como puede verse en estos dos mapas previstos de concentración de polvo en superficie, no se espera que la concentración sea importante en Canarias. Se podrían registrar valores apreciables en el Sur de la Península Ibérica, especialmente durante la tarde, pero no superarían los  $40 \mu\text{gr}/\text{m}^3$ .

Carga total de polvo ( $\text{mgr}/\text{m}^2$ ) predicha para el 5 de Junio de 2004 a las 06:00 UTC (izquierda) y a las 18:00 UTC (derecha) por el modelo Skiron. © Universidad de Atenas.

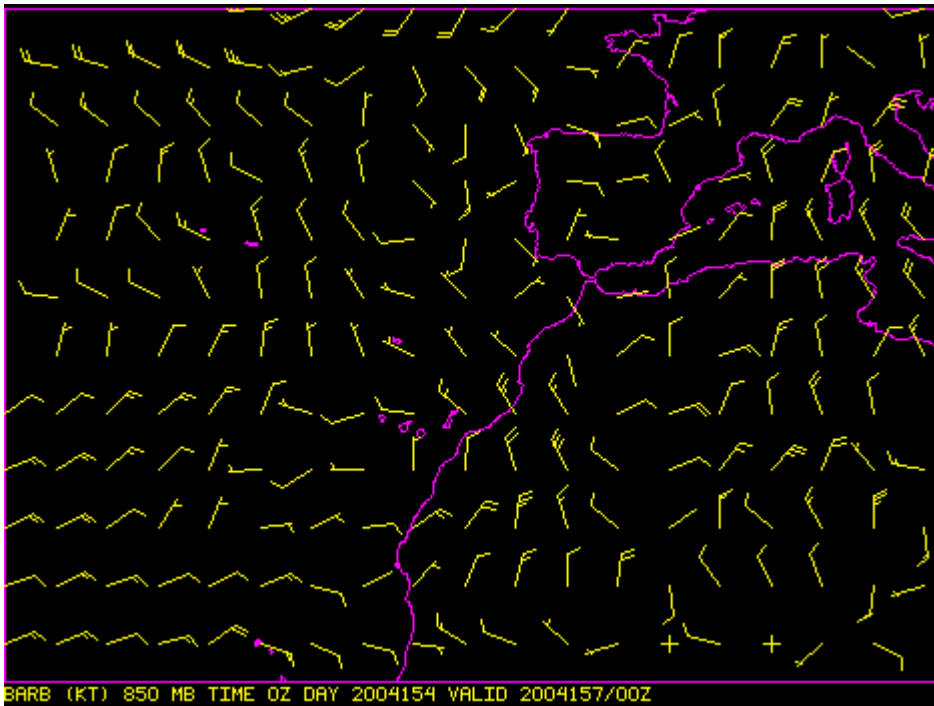


Los mapas de carga total de polvo, previstos por el modelo Skiron, indican que la totalidad de las islas del archipiélago canario seguirán estando afectadas por este episodio, si bien no indica que el Sur peninsular también pueda estar afectado, estando en este punto en desacuerdo con los dos modelos anteriormente consultados. Skiron no preve deposición seca ni húmeda de polvo sobre ningún punto del territorio español.

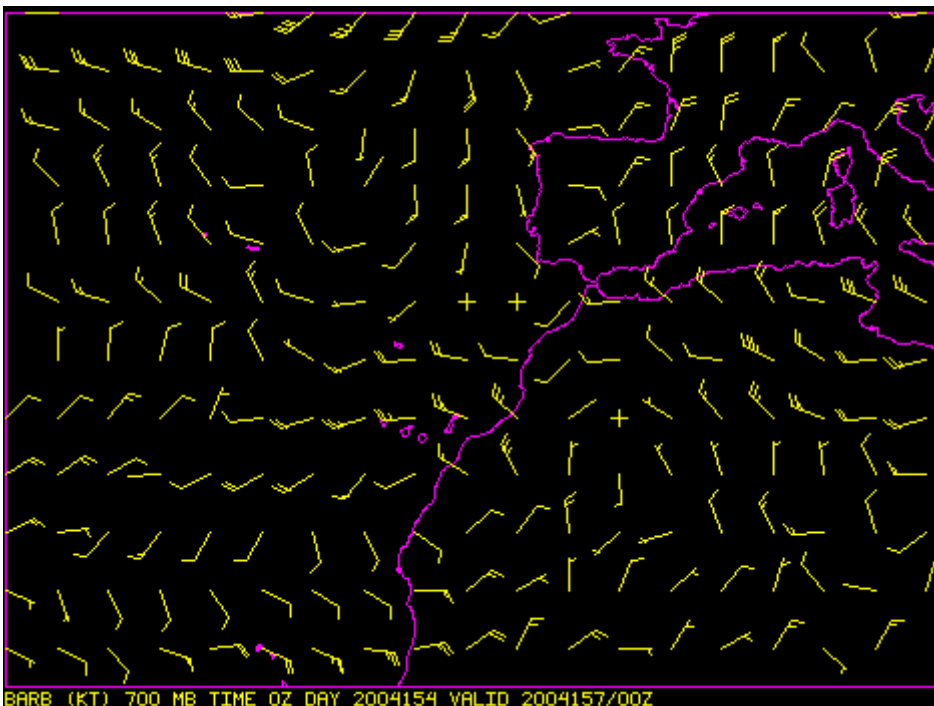
Viento previsto para el día 5 de Junio de 2004. Nivel de superficie. Modelo HIRLAM.



Viento previsto para el día 5 de Junio de 2004. Nivel de 850 mb. Modelo HIRLAM.



Viento previsto para el día 5 de Junio de 2004. Nivel de 700 mb. Modelo HIRLAM.



Para el día 5 de Junio de 2004 se prevén vientos flojos de componente Norte en superficie para las islas Canarias, rolando a componente Noroeste en el nivel de 850 mb (debido a la baja situada al Oeste de la Península Ibérica), donde podrían ser ligeramente más intensos.

A mayores alturas, como podemos observar en el mapa de 700 mb, el viento podría ser de hasta 25 nudos y componente Oeste. Este flujo en dirección Sureste a partir de los 1500 metros de altura podría facilitar el abandono de la nube de polvo presente sobre Canarias, si bien la fuerza del viento no parece lo suficientemente alta como para que el fin del episodio se produzca en breve.

La formación del arco atlántico que se ha mencionado anteriormente es causado por la baja al Este de la Península Ibérica y tendría lugar a partir del nivel de 700 mb, pero los datos parece indicar que el viento tampoco tendría la fuerza suficiente para expandir rápidamente esta estructura.